

## Katastroflarmets stora fiasko

# Helikopterlarmet gick ut på FEL FREKVENNS

Klockan 17.00 störtade en Caravell med 96 man ombord någon kilometer öster om Torslanda flygplats, strax söder om inflygningslinjen.

Fyra minuter senare var första brandbil och ambulans där. Ytterligare sex minuter senare vimlade där av ambulanser och brandbilar och poliens helikopter låg redan över platsen och snurade.

Men — Andra helikopterdivi-

sionens Vertole-helikoptrar — det kanske effektivaste hjälpmedlet i en sådan här olycka kom inte till platsen förrän efter 23 minuter.

Varför?

1. Radiolarmet gick på fel frekvens.

2. I stället för att ringa sände man larmbudet med bil — från Torslandatornet.

Och, dessutom avslöjar övningen, helikopterdivisionens

normalberedskap är två timmar.

När Vertoleen väl kom på plats visade den snabbt hur effektiv den var. På mindre än 15 minuter hade man lastat ombord 7 svårt skadade och var redan på väg till Mölndals lasarett.

Vad skulle den inte ha kunnat uträttat om den fått larmet samtidigt med brandkåren?

För många skadade hängde ju livet på sekunder.

— Ja såg rökmolnet och jag hörde själv larmet gå, säger kapten

Sven Robertsson på Andra Helikopterdivisionen. Så jag blev själv mycket förvånad över att ingen annan här såg eller hörde det — men eftersom jag var invid i övningen väntade jag för att se vad som hände.

— Och, vi fick faktiskt inte larm förrän klockan 17.12 så efter det gick det mycket snabbt för oss?

— Men varför kom larmet via banvakten? Passar inte radion?

— Det är också mycket underligt. Ett fel som jag är glad att vi kom-

mit på. De civila anropade oss på en frekvens som vi använt 2—3 gånger under de senaste tre åren. En frekvens som vi normalt inte passar.

— Detta beror givetvis på brisande samordning från båda sidor och jag hoppas att vi skall kunna rätta till det.

— För övrigt gick det mycket, mycket snabbt.

— Att vi överhuvud taget kunde komma berodde på att jag, för att vi skulle kunna delta i övningen, hade gett order om en del fiktiva övningar på fälten. Hade jag inte vetat om övningen och gjort detta hade vi haft en larmtid på två timmar?

— Det finns alltså ingen larmberedskap på helikopterdivisionen?

— Nej, vi är ett militärt förband och har givetvis militär beredskap, men vi har ingen helikopterbesättning på Torslanda efter klockan 16.20 normalt.

— Vi har då en larmberedskap som gör att det tar två timmar för att få en helikopter i luften. Jag tror inte att vi hade lyckats med det i går i trafikstockningen.

— Vi skulle givetvis vilja ha beredskap här men det har vi inte råd med, säger kapten Robertsson. Och, vi är ju ett militärt förband och ingen del i den civila räddningsberedskapen även om vi hjälper till när vi kan.

Intrycken från katastrofplatsen — angående larmberedskapen — blir:

- 1) Brandberedskapen mycket god.
- 2) Ambulansberedskapen något sämre.
- 3) Helikopterdivisionens beredskap urusel.
- 4) Läkarehjälpen borde ha kommit snabbare.



10 minuter efter larmet. Fyra brandbilar och en ambulans är redan på plats men viltorvallen är ännu stor på olycksplatsen. Brandmännen rusar ut med sina bärar för att ta hand om de svårast skadade.

Ronny Ballheden